

BOLETIM INFORMATIVO DE CONJUNTURA ECONÔMICA DE FRANCISCO BELTRÃO (PR)

7ª EDIÇÃO



ACEFB 
ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL DE FRANCISCO BELTRÃO


unioeste
Universidade Estadual do Oeste do Paraná

PARANÁ 
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA AGRICULTURA
E DO ABASTECIMENTO

 **CONDEF**
Conselho de Desenvolvimento
Econômico e Social de Francisco Beltrão



Índice

Apresentação	4
Arrecadação tributaria	5
Mercado de trabalho	8
Envelhecimento populacional	10
Evolução da frota de veículos	12
Preços do óleo diesel	15
Fruticultura no núcleo regional	17

O Boletim Informativo de Conjuntura Econômica de Francisco Beltrão/PR é resultado da parceria entre a Associação Empresarial de Francisco Beltrão (ACEFB), o Departamento de Economia Rural (DERAL) da Secretaria da Agricultura e do Abastecimento (SEAB) do Paraná e do Grupo de Pesquisa Economia, Energia e Desenvolvimento (EENERD) da Universidade Estadual do Oeste do Paraná (UNIOESTE)/ Campus de Francisco Beltrão. O objetivo é apresentar e analisar, trimestralmente, dados de natureza socioeconômica que auxiliem as discussões sobre emprego, renda e desenvolvimento urbano do município de Francisco Beltrão/PR. Todos os dados apresentados são de fontes secundárias e oficiais.

O Boletim tem caráter informativo e os comentários não refletem, necessariamente, posicionamentos públicos da ACEFB, DERAL/SEAB e UNIOESTE. Por se tratar de fontes secundárias, as tendências bem como a análise podem sofrer alterações devido fatores não controlados, como por exemplo a revisão dos dados pelas instituições responsáveis pela coleta dos dados. A periodicidade das variáveis será regida pela divulgação das fontes, podendo acarretar em dados mais atualizadas e outras com maior grau de defasagem no que se refere ao tempo. O mesmo se aplica a escolha dos municípios, o qual depende da disponibilidade das fontes secundárias, podendo variar a cada edição.

Nesta sétima edição o Boletim apresenta dados sobre mercado de trabalho formal, arrecadação tributária, frota de veículos, envelhecimento populacional, preço do diesel e fruticultura.

ARRECAÇÃO TRIBUTÁRIA

Em 31 de maio de 2023 se encerra o prazo de envio da Declaração de Imposto de Renda da Pessoa Física referente ao ano de 2022. Segundo a Receita Federal, até 22 de maio, 1,7 milhões de declarações do estado do Paraná foram enviadas, sendo que deste total, cerca de 65% possuíam imposto a restituir, 19% imposto a pagar e 16% eram sem imposto.

A Receita Federal informou os números arrecadas pelo Estado do Paraná desde janeiro de 2023, conforme Tabela 1.

Tabela 1 - Arrecadação de impostos pelo estado do Paraná em 2023

Mês/2023	Importação	Exportação	IPI - Bebidas	IPI - Automóveis
Janeiro	397974684,50	621,46	10444420,05	31813521,55
Fevereiro	276584929,10	583,33	5730694,59	2736025,89
Março	7925521,79	1620,27	1317240,15	0,00

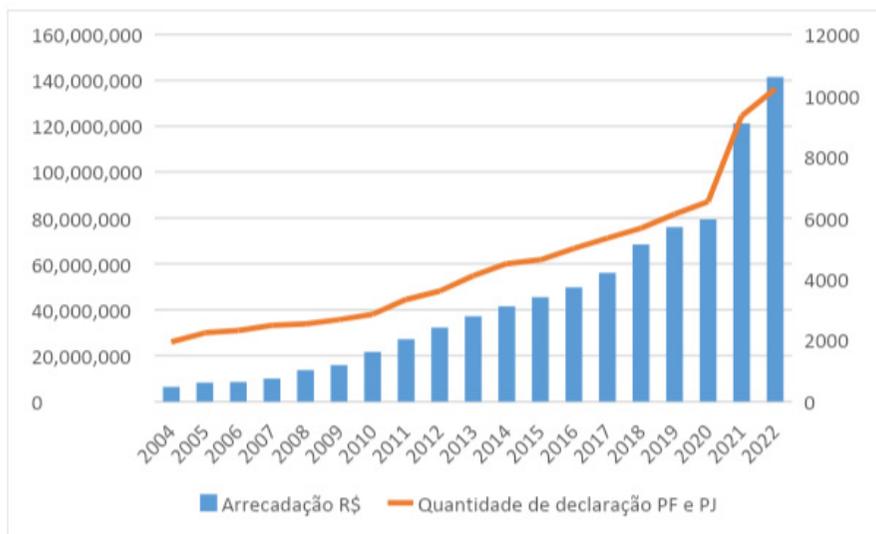
Mês/2023	IRPF	IRPJ - Entidades Financeiras	IRPJ - Demais Empresas	Operações Financeiras
Janeiro	136328032,70	36451876,61	2247029454,00	112050830,40
Fevereiro	102476273,70	26056256,88	662161534,10	106592975,00
Março	14174137,06	15312,55	37545341,94	149093,51

Fonte: Receita Federal, 2023.

É possível verificar que em março de 2023 o estado do Paraná arrecadou cerca de 7,9 milhões de impostos sobre importação, 1,6 mil de impostos sobre exportação, 1,3 milhões de IPI sobre bebidas, 14,17 milhões de imposto de renda da pessoa física, 15 mil de imposto de renda de entidades financeiras, 37,5 milhões de imposto de renda de empresas em geral e 149 mil de imposto sobre operações financeiras. No geral, a arrecadação tributária de março foi bem menor que de janeiro.

A Figura 1 mostra, por sua vez, a evolução da arrecadação anual bruta do imposto de renda da pessoa física e jurídica do município de Francisco Beltrão.

Figura 1 - Evolução da arrecadação brutal anual de imposto de renda PF e PJ em Francisco Beltrão



Fonte: Receita Federal, 2023.

No ano de 2022, em Francisco Beltrão, 10.222 declarações de pessoa física e jurídica foram enviadas e foi arrecadado mais de 141 milhões de reais. De 2021 para 2022 houve um aumento de 9,5% no número e declarações e de quase 17% no valor arrecadado. Já em comparação com um período de 10 anos (2012), houve aumento de 339% no valor arrecadado e 183% no número de arrecadações.

Até 22 de maio de 2023, cerca de 15 mil declarações de imposto de renda da pessoa física do município de Francisco Beltrão foram enviadas à Receita Federal. Dessas, 11,28% eram sem imposto a pagar, 22,28% com imposto a pagar e 66,44% com imposto a restituir. A previsão é que o valor arrecadado referente ao imposto de renda da pessoa física de residentes de Francisco Beltrão aumente consideravelmente em 2023.

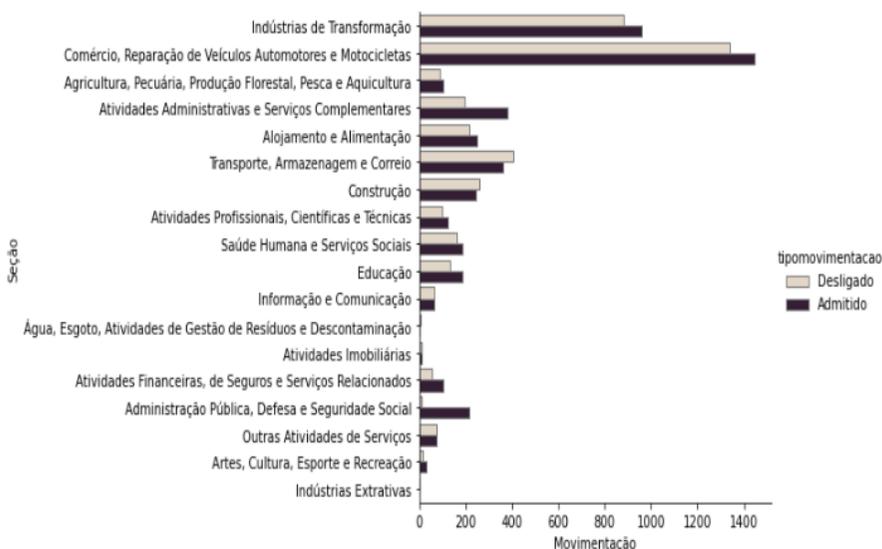
MERCADO DE TRABALHO EM FRANCISCO BELTRÃO

1º TRIMESTRE DE 2023

Francisco Beltrão gerou 724 empregos no primeiro semestre de 2023, número que representa uma redução de 18% em relação ao mesmo período do ano passado. Os dados constam do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) e representa o saldo líquido da geração de empregos formais (admissões menos desligamentos).

Ao todo, segundo os microdados de movimentação divulgados, foram admitidos 4.740 trabalhadores enquanto que 4.016 foram desligados no período. Os setores de Serviço e Comércio foram os que mais contrataram no período. A Figura 1 apresenta a movimentação de admissões e desligamentos por seção CNAE.

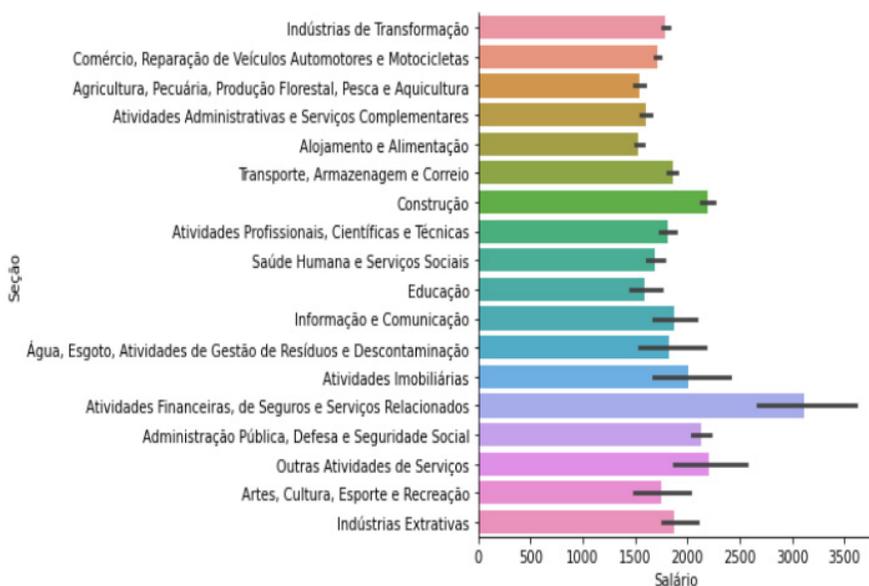
Figura 1 - Movimentações de admissão e desligamentos por seção CNAE



Elaborado pela autora com base nos dados do CAGED (2023)

Percebe-se que a seção de comércio, reparação de veículos automotores e motocicletas foi a mais expressiva, tendo representado 30,5% das movimentações, seguida da seção de indústria de transformação, que representa 20,2% dos resultados. Além disso, nota-se que as seções de transporte, armazenagem e correio, construção e outras atividades de serviço apresentaram mais desligamentos do que admissões no primeiro trimestre de 2023. A Figura 2 apresenta os salários médios para as seções CNAE.

Figura 1 – Salários médios de admissão por seção CNAE



Elaborado pela autora com base nos dados do CAGED (2023)

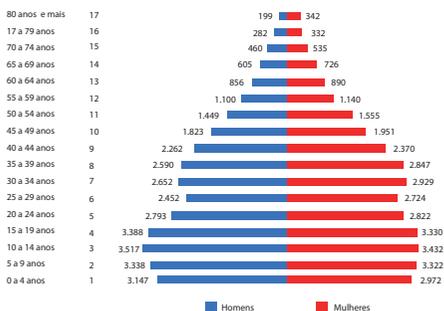
O salário médio geral de admissão foi de R\$ 1.751,96, valor abaixo da média nacional, por exemplo, que é de R\$ 1.960,72. A seção que oferece maior salário médio na admissão foi a de Atividades Financeiras, de Seguros e Serviços Relacionados, que paga, em média, R\$ 2.884,08. Em seguida, os setores com maiores salários médios são o de Administração Pública, Defesa e Seguridade Social (R\$ 2.133,36), e de Água, Esgoto, Atividades de Gestão de Resíduos (R\$ 2.123,12).

ENVELHECIMENTO POPULACIONAL DO MUNICÍPIO DE FRANCISCO BELTRÃO

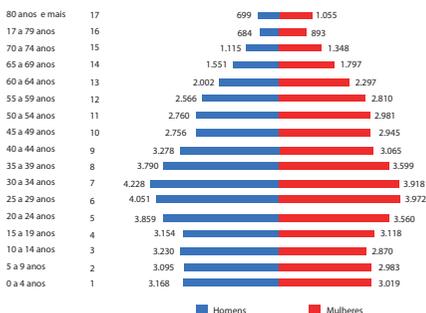
A pirâmide etária apresenta dados de suma importância para uma determinada população, pois fornece dados sobre envelhecimento, natalidade, idade média da população, entre outras informações. Em suma, uma pirâmide etária é um gráfico que consta, para um determinado local, a estrutura populacional dividida por faixas etárias (anos) e separada por gênero. A fonte dos dados é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e do Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde (DATASUS).

Figura 1 - Pirâmide Etária de Francisco Beltrão nos anos de 2000 e 2020*

PIRÂMIDE ETÁRIA DE FRANCISCO BELTRÃO - 2000



PIRÂMIDE ETÁRIA DE FRANCISCO BELTRÃO - 2020



Fonte: IBGE (2023), DATASUS (2023).

* dados baseados na projeção da população

A pirâmide etária do município de Francisco Beltrão indica o envelhecimento da população em 2020 quando comparada com ano de 2000. Tal constatação é evidenciada pela percentagem das faixas etárias em relação ao total da população: em 2000, os grupos etários mais jovens¹ (base da pirâmide) representavam 39,4% da população total, enquanto em 2020 esse mesmo grupo

representa 27,1%; já os grupos etários mais velhos (topo da pirâmide) representaram 7,8% em 2000 e 14,8% em 2020. A visualização comparativa das pirâmides reforça tal análise, já que a base da pirâmide em 2000 é mais larga comparativamente a de 2020, e o topo da pirâmide de 2020 é mais larga que a pirâmide de 2000. Tais dados evidenciam o envelhecimento da população de Francisco Beltrão, processo esse denominado de inversão da pirâmide etária. Ressalta-se que tal inversão apresenta relação com o aumento da expectativa de vida e fecundidade (número de filhos por mulher), além de outros fatores.

É possível, também, analisar essa relação por gênero. Em ambos os anos analisados, o grupo etário mais jovem apresenta uma população masculina superior à da população feminina, o que permite concluir que a população masculina apresenta um padrão mais jovem que a população feminina. No entanto, a partir dos grupos de idade superior a 60 anos, ocorre uma inversão em ambos os anos analisados, ou seja, há uma predominância das mulheres nos grupos etários mais velhos.

¹Para esse cálculo, o grupo etário mais jovem foi considerado com 19 anos ou menos, enquanto o grupo etário mais velho foi considerado com 60 anos ou mais.

EVOLUÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS EM FRANCISCO BELTRÃO

É inegável a importância do transporte na vida das pessoas e da sociedade como um todo. A expansão da frota de veículos tem reflexos em vários aspectos, podendo-se elencar, entre tantos, o impacto no consumo de energia, na emissão de gases de efeito estufa, na demanda por estruturas rodoviárias que comportem o uso veicular, na distribuição de cargas e mercadorias, na mobilidade e conforto das pessoas, na oferta e procura por financiamentos, além do efeito nos segmentos da cadeia produtiva ligada ao setor. Trata-se, portanto, de tema relevante e que merece atenção.

Em Francisco Beltrão, dados do DETRAN PR, relativos a Estatísticas do Trânsito, permitem verificar e acompanhar a evolução da frota de veículos no município. Na Tabela 1, é possível observar o número de veículos em Francisco Beltrão, nos últimos cinco anos, bem como a variação percentual de um ano em relação ao outro e do período, do município e do estado do Paraná.

Tabela 1 - Frota de veículos em Francisco Beltrão no período 2018 a 2022 e taxa de crescimento da frota em Francisco Beltrão e no Paraná.

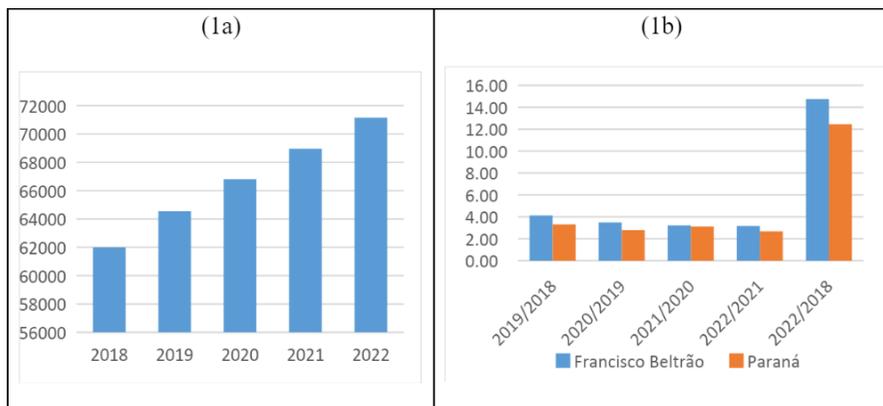
Frota de veículos Francisco Beltrão 2018 a 2022		Taxa de crescimento da frota total (%)		
Ano	Frota total	Período	Francisco Beltrão	Paraná
2018	61.995	2019/2018	4,11	3,31
2019	64.546	2020/2019	3,50	2,80
2020	66.803	2021/2020	3,23	3,12
2021	68.959	2022/2021	3,17	2,68
2022	71.145	2022/2018	14,76	12,45

Fonte: Elaborada a partir dos dados do DETRAN-PR

Verifica-se a tendência crescente da frota total. Consta-se também que a maior variação entre os anos foi de 2019 em relação a 2018, quando o crescimento da frota foi da ordem de 4,11%. Pela tabela, pode-se verificar que em 2022 o município contava com 71.145 veículos, o que representa uma taxa de crescimento de 14,76% em relação a 2018 (quando o número de veículos era de 61.995). Nota-se também que em toda a série, Francisco Beltrão apresenta taxas de crescimento superiores à média do estado do Paraná.

Na Figura 1 tem-se a visualização da evolução da frota total de veículos em Francisco Beltrão nos últimos cinco anos e da taxa de crescimento no período, no município e no estado. Em (1a) apresenta-se o número total de veículos por ano, portanto, permite visualizar a evolução da frota ao longo do período e, em (1b), a variação percentual a cada ano, bem como do período, do município e do estado, o que possibilita comparação do município com o verificado no estado como um todo.

Figura1 - Frota total de veículos em Francisco Beltrão no período 2018 a 2022 e taxa de crescimento da frota em Francisco Beltrão e no Paraná

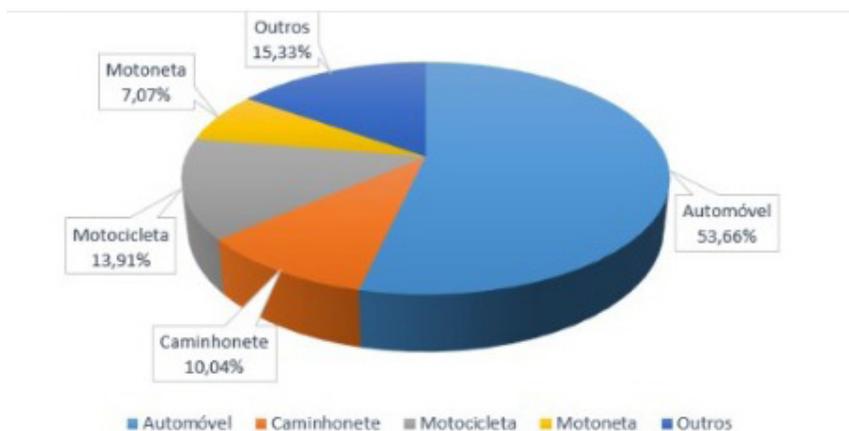


Fonte: Elaboração própria, a partir dos dados do DETRAN PR

Além da evolução, há que se destacar também a composição da frota de veículos. Da frota total, 84,67% compõem-se por automóveis, motocicleta, caminhonete e motoneta, ficando todos os demais tipos de veículos responsáveis pelos 15, 33% da frota. Na Figura 2, tal fato

é demonstrado e é realçada a importante participação percentual de automóveis na frota total de veículos em Francisco Beltrão. A frota de Francisco Beltrão é composta, em mais de sua metade, por automóveis. Tal fato pode representar a importância desse segmento na mobilidade urbana, bem como os possíveis impactos na demanda por serviços públicos ligados ao fenômeno.

Figura 2 - Participação do tipo de veículo em relação ao total da frota, em Francisco Beltrão, 2022



Fonte: Elaboração própria, a partir dos dados do DETRAN PR

Nota: Na categoria “Outros” estão incluídos caminhão, caminhão trator, ciclomotor, micro-ônibus, quadriciclo, ônibus, reboque, semirreboque, trator de rodas, trator de esteira, sidecar, triciclo, utilitário.

No primeiro trimestre de 2023, a tendência de crescimento da frota de veículos em Francisco Beltrão se mantém. Na Tabela 2, são expostos dados dos meses de janeiro a março deste ano, que revelam tal comportamento.

Tabela 2 - Frota total de veículos em Francisco Beltrão, janeiro a março de 2023.

Período	Frota total	Taxa de crescimento em relação ao mesmo mês do ano anterior (%)
Janeiro	71.360	3,22
Fevereiro	71.549	3,25
Março	71.754	3,18

Fonte: Elaboração própria, a partir dos dados do DETRAN PR

PREÇOS DO ÓLEO DIESEL NO MUNICÍPIO DE FRANCISCO BELTRÃO EM ABRIL DE 2023

No Brasil, o consumo de diesel automotivo destina-se aos setores agrícola e de transportes rodoviários, ambos de extrema importância para a economia. O mercado de óleo diesel é, no país, regulamentado pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

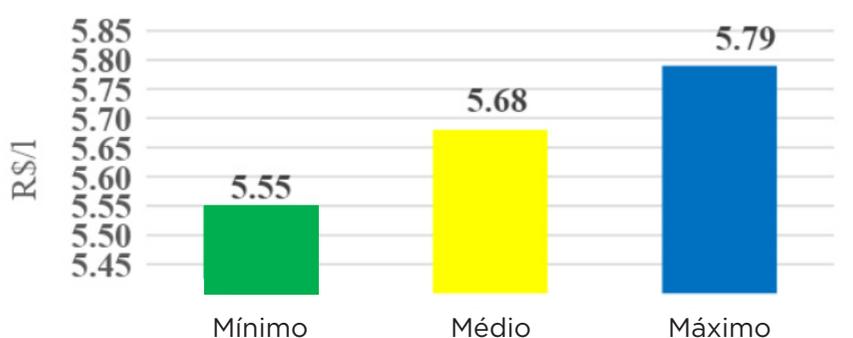
As distribuidoras de combustível compram nas refinarias o diesel tipo “A”. Atendendo à legislação brasileira, o diesel automotivo vendido no Brasil deve ser misturado com biodiesel, um combustível renovável produzido a partir de óleos vegetais ou gorduras animais, formando o óleo diesel “B”, que é revendido nos postos. No preço que o consumidor paga, portanto, além dos impostos e da parcela da Petrobras, estão incluídos também o custo de aquisição do biodiesel e os custos e margens de comercialização das distribuidoras e dos revendedores.

O preço do óleo diesel tem impacto na inflação, via as máquinas no campo, o transporte de grãos e mercadorias e nos transportes coletivos. Desse modo, alterações no preço deste combustível, possuem significativa importância na economia nacional. Segundo o IBGE (2023), a inflação brasileira acumulada nos últimos 12 meses (maio/ 2022 a abril/2023), está em 4,18%, e no ano (janeiro a abril/2023), em 2,72%, medida pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA). Este índice é importante porque reflete o custo de vida das famílias brasileiras com renda entre 1 e 40 salários-mínimos. O monitoramento do IPCA é importante para que o governo averigue se tem cumprido as metas de inflação, atualmente, 3,25% para o ano de 2023. A meta será cumprida caso encerre o ano entre 1,75% e o teto de 4,75%.

A alta da inflação em abril, nos nove grupos de produtos e serviços pesquisados, destacaram-se com maior variação, Saúde e Cuidados Pessoais (1,49%). Na sequência, vieram Alimentação e Bebidas (0,71%) e Transportes (0,56%). Os demais grupos ficaram entre 0,08%.

Observando os preços mínimos, médios e máximos do óleo diesel, no mês de abril de 2023(Gráfico1), no município de Francisco Beltrão, praticados nos postos de combustíveis, constatou-se preços médios de R\$ 5,68, mínimo de R\$ 5,55, e o máximo R\$ 5,79, sendo assim, a variação entre o preço mínimo e o máximo, no mês de abril foi de 4,15%.

Gráfico 1 - Preços do Óleo Diesel no Município de Francisco Beltrão (PR)



Fonte: Elaborado a partir de dados da ANP

O preço do óleo diesel atingiu níveis elevados, chegando a R\$ 7,57, há pouco mais de um ano, puxado pela guerra na Ucrânia, que causou um choque global e a disparada nos preços de energia. Os combustíveis, em meados de 2022, foram um dos principais responsáveis por uma inflação em 12 meses na casa dos 12%. Segundo levantamento da ANP, O preço médio do diesel nos postos de Francisco Beltrão, reflete o que ocorre no país, demorou mais de um ano, para que o litro voltasse a ficar abaixo de R\$ 6,00. Ainda assim, o preço continua tendo impacto positivo no IPCA no grupo de transporte.

FRUTICULTURA NO NÚCLEO REGIONAL DE FRANCISCO BELTRÃO

PAULO ANDRADE
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
SEAB/DERAL

A potência dos negócios rurais no Paraná está na produção de grãos, cereais e proteínas animais, onde o Valor Bruto da Produção – VBP de 2021 alçou R\$ 180,5 bilhões de renda dos negócios gerados no campo.

A Fruticultura encontra uma representatividade diluída frente a densidade do agronegócio estadual, pois sua participação se mantém entre 1,0% e 2,0% do VBP nos últimos anos. Em 2021, com R\$ 2,1 bilhões de VBP, a fração prevista se firmou em 1,1%, quando observadas as 35 frutas cultivadas no estado.

No Sudoeste do Paraná, o Núcleo Regional de Francisco Beltrão é o polo de 20 municípios onde a produção de frutas está intimamente ligada à vitivinicultura, associada às tradições rio-grandenses.

Entretanto, não só uvas brotam destas terras. Uma gama de outras 23 frutíferas são exploradas pela agricultura regional, demonstrando a diversificação da atividade.

Num ranqueamento da produção de frutas, o NR Francisco Beltrão é o 12º e responde por 2,6% da área, 2,0% da produção e 2,2% do VBP, que no âmbito estadual tem números de: 52,9 mil hectares (ha), de pomares proporcionando 1,3 milhão de toneladas distribuídos em 23 NR's.

Desta forma, em 2021 colheu-se 25,3 mil toneladas em 1,4 mil hectares, cujo montante financeiro bruto se estabeleceu em R\$ 45,7 milhões para a região beltronense.

A Uva para transformação agroindustrial, isto é, dirigida para a produção de vinhos, sucos, licores, doces e geleias, responde por 29,9% do VBP da atividade regional, enquanto a Laranja, a Banana, a Melancia e a Tangerina Ponkan absorvem 10,3%, 9,8%, 8,9% e 6,6%

respectivamente do índice. Estas cinco atividades encampam 66,5% da renda da fruticultura na região.

Sob a ótica municipal, os cinco principais produtores de frutas congregam 43,5% do mesmo VBP, sendo pela ordem Francisco Beltrão (13,2%), Salgado Filho (8,5%), Capanema (8,0%), Santo Antônio do Sudoeste (7,3%) e Verê (6,4%).

Em perspectiva, considera-se que mesmo com participação diminuta e decrescente na Economia Rural do estado, a Fruticultura se reveste de importância ímpar nas regiões e municípios onde está inserida, gerando empregos e renda, tanto no campo como nas cidades, nos mais diversos elos das cadeias de produção.





Boletim Informativo de conjuntura econômica de Francisco Beltrão (PR)

Organizadores:

Cármem Ozana de Melo
Fernanda Mendes Bezerra
Gerson Henrique da Silva
Jéssica de Lima da Vida Pellenz
Marcelo Lopes de Moraes
Paulo Andrade
Taíse Fátima Mattei



ACEFB
ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL DE FRANCISCO BELTRÃO

